110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Ultima Actualización: 31/03/2020
Hoja No. 1 de 20
Fecha Impresión 22/04/2020
PRERREPSES_M

	2607902 / 630112 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO	OKBANO T MEDIO AMBIENTE	E - INFRAES I RUCTURA DE COI	IUNICACIONES Y TRANSPORTES	- DERECHOS HUMANOS E	INCLUSION SOCIAL		
1	Definición del Programa				Beneficiarios			TEN BUILD
2.3.3	- Control of Foundation		Población	Tipo		Mujeres	Hombres	Total
lealizar la sup	rvisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihushua, para así propciar el desarrollo económico y social, obteniando accesos más rápidos y seguros.	Pi O	OTENCIAL OSTERGADA BJETIVO EFERENCIA	Municipios Municipios Municipios Municipios del estado d	; ;			67 0 67 67
		27.752			Recursos del Programa			
			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modif	icado	Gasto	Varia Presupuesto Mo	ción dificado vs Gast
			39,994,572	39,793,976	3	7.026,139	32,767	837
	ALINEACIÓN						27 6 4	
Linear	Alineación al Plan Nacional de	Desarrollo						
na otema ojetivo trategia nea de Acci	ET Estrategias Transversales Generales 00 Estrategias Transversales Generales 000 Estrategias Transversales Generales							
	Alineación al Plan Estatal de D	esarrollo			THE THE			
na oterna jetivo rategia ea de Acció	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente							
	Alineación a los Programas de M	Mediano Plazo						
ograma ma btema jetivo rategia sea de Acció	PSO Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunicaciones Comunicaciones Comunicaciones Hanten en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. Realizar el mantenimiento necesario de la red de caminos y carreteras a cargo de los municipios aplicando los recursos necesarios en coordinación con los municipios.				-			
956.90	FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
	ente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Var	ación
	CURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	68.67	27,465,492	27,194,507	4,315,584	22,8	78,924
	IANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0		0
19120 F	OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO)						
19120 F	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variacio	
Clave F							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	in
Clave F	NDO GENERAL DE PARTICPACIONES 2020 2687902 PROGRAMA DE SUPENSIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 NDO GENERAL DE PARTICPACIONES 2020	FEDERAL	31.33	12,529,080	12,599,469	2,710,555		in 188,913

Ultima Actualización: 31/03/2020
Hoja No. 2 de 20
Fecha Impresión 22/04/2020
PRBRREPSES M

FIN																					
	desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante l	a infraestructura	de comunicació	n terrestre	para lograr accesos mas rápidos y s	eguros de los Municipio	s del Estado de C	Chihuahua.		PROPÓSITO Los Municipios	del Estado	se benefician con la supervisión de obras	de infraestructu	a de comunicación teri	restre.						
eferencia		Presupuesto	Gasto	%	Meta d	el Objetivo				Avance de la M	eta del Obj	etivo	Meta de	Beneficiarios	1 1/21/18	Sea.	,	Avance de	la Meta de E	Seneficiarios	
ererencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
	pervisión de obras de infraestructura alizadas	39,793,976	7,026,139	1	Supervisión Supervisión		ACUMULADO		0 35.71 0 30.77		35.71	1	Municipios Municipios	67	47,787		47,787.00 34.034.00		28,672	19,115	
C0101 Pr	oyectos técnicos de obra	37,936,764	6,582,259	17.35	Proyectos	250.00	ACUMULADO		0 37.20		37.20		municipios	0,	34,034		34,034.00	200000000000000000000000000000000000000	20,420	13,614	
de	lebración de Convenios de Coordinación de obras infraestructura de comunicación terrestre y obras mplementarias		443,880	23.90	Convenios	90.00	ACUMULADO		0 41.11		41.11										
	lebración de Convenios de Coordinación de obras bacheo			0.00	Convenios	20.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	El Programa de Superivision de Obras de Infraestructura de Comunicacion Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado. Municipio									
												conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.									
	Total	39,793,976	7,026,139	17.66					28.96		28.96										

ing. Martha Eleria Quezada Dickens Directora de infraestructura Municipal

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Ultima Actualización: 31/03/2020
Hoja No. 3 de 20
Fecha Impresión 22/04/2020
PREREPSES, m

Public Type					Beneficiarios	THE SECOND SECOND SECOND		57 198 TO ACCUSE TO A STATE
## Part	Definición del Programa		Población	Tipo	Delice and the second	Mujeres	Hombres	Total
Perspecies Per	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y manor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seç accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJ POS	ETIVO TERGADA	Usuarios de carreteras de Usuarios de carreteras de Usuarios de carreteras de Usuarios de carreteras de	cuota cuota cuota	3,281,970 3,281,970	13,127,878 13,127,878	16,409,848 16,409,848
11,000,014 11,			Presupuesto Autorizado		Along the second of the second	Gasto	Presumuesto	ariación Modificado ya Gaste
Alineación al Pian Nacional de Deservolio Estrategias Transversales Generales Alineación al Pian Nacional de Deservolio Estrategias Transversales Generales Alineación al Pian Nacional de Deservolio Estrategias Transversales Generales Alineación al Pian Nacional de Deservolio Estrategias Transversales Generales Alineación al Pian Nacional de Deservolio Alinea			11,020,814	11,020,814		1,723,539		
Estrategia a Transverales Generales ferna	ALINEACIÓN							
A la control de	Alineación al Plan Nacional de Des	rrollo						January 1
Signate Figure								
As a large of the	Alineación al Plan Estatal de Desar	rollo						
Clave Fuerfie Origen Porcentaje Autorizado Modificado Gasto Variación 101020 RECURSOS DEL ESTADO 2020 ESTATAL 0.00 0	erna							
10120 RECURSOS DEL ESTADO 2020 ESTATAL 0.00 0 0 0 0 0 0 0 0	drategia 03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.							
112620 FIBRA ESTATAL 2020 ESTATAL 100.00 11,020,814 11,020,814 17,223,539 9,297,275	trategia 03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. aca de Acción							
21912	drategia 03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente		Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto		Variación
Clave Fuerle Programa Origen Porcentaje Autorizado Modificado Gatio Variación	frategia nea de Acción 03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Ciave Fuente RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0		
Clave Fuente Origen Porcentaje Autorizado Modificado Gasto Variación	trategia 03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente RECURSOS DEL ESTADO 2020 111220 FERAL ESTATAL 2020	ESTATAL ESTATAL	0.00	0 11,020,814	0 11,020,814	0 1,723,539		0
Origin Potentaja Adolizado modificado Gaso Vanación	rategia de aced aced o la Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente RECURSOS DEL ESTADO 2020 1219120 FINANCIAMIENTO NTERNO 2020	ESTATAL ESTATAL	0.00	0 11,020,814	0 11,020,814	0 1,723,539		0 9,297,275
	rategia de acido 103 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Ciave Fuente Fuente	ESTATAL ESTATAL ESTATAL	0.00 100.00 0.00	0 11,020,814 0	0 11,020,814 0	0 1,723,539 0		0 9,297,275 0



Ultima Actualización: 31/03/2020
Hoja No. 4 de 20
Fecha Impresión 22/04/2020
PRERREP566 m

			Marin His		and the proof of the first in			110-SEC	RETARIA D	DE COMUNICACIONE	S Y OBRAS PUB	ILICAS					No State of the St				PRBRREP66
			2E173C1 / E301T	2 GASTO OF	PERATIVO CARRETERAS ESTATA	ALES Y FEDERALES DE	CUOTA 2020 / IN	NFRAESTRUCTURA	, DESARRO	OLLO URBANO Y MEI	DIO AMBIENTE -	INFRAESTRUCTURA DE COMU	UNICACIONES Y TRANSPOR	TES - DERECHOS	HUMANOS E INC	LUSIÓN S	SOCIAL				
FIN Contribuir menor a la	a majorar los madios de intercomunicación entre local red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como	lidades para prop o no fideicomitidas	iciar el desarrollo que permita a lo	económico y s usuarios tra	social de las distintas regiones de Insitar por el estado de Chihuahua	fel estado, mediante la ef	licaz conservacio	ón y mantenimiento	mayor y	PROPÓSITO Los usuarios d	e carreteras de e	cuota fideicomitidas como no fid	leicomitidas cuentan con car	reteras en condici	ones óptimas que	les permit	e transitar por el	estado.			E4 (C. 8 (M. Orch 2006) 173 (O. 1)
		Presupuesto	Gasto	%	Meta d	del Objetivo			1277	Avance de la M	eta del Objetivo	,	Meta de Ber	neficiarios	Et ut p. Ko		A	vance de l	a Meta de Be	neficiarios	1
eferencia	Resumen Narrativo	Modificado	Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	11,020,814	1,723,539	15.64 Kild	ómetro	1,006.50	ACUMULADO	133.14	13.23	133.14	13.23		Usuarios de cuota	16,409,848	2,524,318	15.38	2,524,318.00	15.38	504,864	2,019,454	
	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	11,020,814	1,723,539	15.64 Rec	cursos	11,020,814.12	ACUMULADO	2,673,512.9	4 24.26	2,673,512.9	4 24.26										
	Total	11,020,814	1,723,539	15.64					18.75		18.75					15.38		15.38			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas.

6

1

Lic. José Luis Prieto Olivas Jefe del Departamento Administrativo

Definición del Programa

1219120 FINANCIAMIENTO INTERNO 2020

Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2E187C1 / ESOTT2 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Población

REFERENCIA

POSTERGADA

100.00

0.00

ESTATAL

53,659,670

OBJETNO

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 5 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

67

48

19

43,691,551

Beneficiarios

53,442,809

9,751,258

Tipo

Municipios

Municipios

Municipios

POTENCIAL Municipios 48 Recursos del Programa Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado Variación Presupuesto Modificado va Gasto Gasto 53,659,670 53,442,809 9,751,258 43,691,551 ALINEACIÓN Alineación al Plan Nacional de Desarrollo Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción Estrategias Transversales Generales Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acc Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente 1110120 RECURSOS DEL ESTADO 2020 Autorizado Origen Porcentaje Modificado Variación ESTATAL

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 6 da 20 Fecha Impresión 22/04/2020

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 / E30112 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 202 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribur a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, amplándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad

La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

				%	Meta	del Objetivo				Avance de la N	feta del Obj	etivo	Meta de	Beneficiarios				Avance de la	a Meta de Be	eneficiarios	
ferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado		Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Lograd del Trimestr	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Obras de Infraestructura supervisadas	53,442,809	9,751,258	18.25	Supervisión	19.00	ACUMULADO	29.	00 152.63	29.0	0 152.63		Municipios	19	87,770	***************************************	87,770.00	•••••	43,928	43,842	
	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	53,241,957	9,663,797	18.15	Proyectos	23.00	ACUMULADO	9.	00 39.13	9.0	00 39.13										
.0102	Celebración de convenios de coordinación	38,647	27,256	70.53	Convenios	15.00	ACUMULADO	37.	00 246.67	37.0	0 246.67	Se detecta una area de oportunidad en el seguirriento del mas de enero el cual debio ser de 3 no de 15. En febrero 22 y en marzo 11 para un total de 36. Se dejara en 0 para llegar a la suma									
0103	Verificación física de obras	126,005	60,205	47.78	Supervisión	19.00	ACUMULADO	29.	00 152.63	29.0	0 152.63	correcta.									
20104	Integración de expedientes de obras	36,200			Expedientes	30.00	ACUMULADO	26.	00 86.67	26.0	0 86.67										

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Ultima Actualización: 31/03/2020
Hoja No. 7 de 20
Fecha Impresión 22/04/2020
PREREPSES M

					Beneficiarios	Seek in the Second Color Brokeling	Control of the Control	
	Definición del Programa		Población	Tipo	Detrementation	Mujeres	Hombres	Total
Construcción	ampliación y mantenimiento de vias de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	REF POS POT	ERENCIA STERGADA ENCIAL ETIVO	Población del esta Población del esta Población del esta Población del esta	o o	1,804,299 1,804,299 1,804,299	1,752,275 1,752,275 1,752,275	3,556,574 0 3,556,574 3,556,574
				Control Williams and Control Control Control	cursos del Programa		1	
			Presupuesto Autorizado 586,113,005	Presupuesto Modificado 676,747,528	0	Gasto 64,727,694		riación Modificado vs Gaste 019,834
	ALINEACIÓN					541, 27, 155	012,0	710,004
	Alineación al Plan Nacional de De	ırrollo						
je fema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acci	NS Estrategias Transversales Generales ET Estrategias Transversales Generales 00 Estrategias Transversales Generales 00 Estrategias Transversales Generales in							
	Alineación al Plan Estatal de Desa	rollo				Switch as the		
ema ubtema bjetivo trategia	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente							
Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Linea de Acció	3 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. 63 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.	ano Plazo						
Fema Subtema Dibjetivo Sistrategia Linea de Accid Programa Fema Subtema Dibjetivo Sistrategia	Pso Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Co		åndose con mayor facilidad i	1				
ema subtema objetivo strategia inea de Accid erograma fema subtema objetivo estrategia	Pso Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Co		åndose con mayor facilidad i	1				
ema subtema subjetivo estrategia fregrama fema subtema bbjetivo estrategia fema fema fema fema fema fema fema fem	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med P80 Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunicación eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con cuentan c	esta infraestructura, integr Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	V	fariación
ema ubtema bijetivo strategia inea de Acció rograma ema ubtema bijetivo strategia inea de Acció	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med PSO Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunicaciones Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con of Construir nuevas carreteras alimentadoras que faciliten el acceso a la población desde la red troncal de carreteras. FUENTES DE FINANCIAMIENTO	esta infraestructura, integr Origen ESTATAL	Porcentaje 100.00	Autorizado 586,113,005	Modificado 599,747,528	Qasto 64,727,694		5,019,834
ema ubtema bijetivo strategia inea de Accid rograma ema ubtema ibjetivo strategia inea de Accid	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med P80 Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunicación eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con cuentan c	esta infraestructura, integr Origen	Porcentaje	Autorizado		41.70 Table 10.00		
ema ubtema bijetivo strategia inea de Accid rograma ema ubtema ibjetivo strategia inea de Accid	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med PSO Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunica	esta infraestructura, integr Origen ESTATAL ESTATAL	Porcentaje 100.00 0.00	Autorizado 586,113,005 0		64,727,694 0		0 0 0
ema jubet ma bijetivo strategia innea de Accid	Dar certeza y asguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med PSO Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Incrementa la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con Construir nuevas carreteras alimentadoras que faciliten el acceso a la población desde la red troncal de carreteras. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Usente CEURSOS DEL ESTADO 2020 RANCAMIENTO NITERNO 2020 CEURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO	esta infraestructura, integr Origen ESTATAL ESTATAL	Porcentaje 100.00 0.00	Autorizado 586,113,005 0		64,727,694 0		0 0
Tema Subtema Objetivo Estarategia Estrategia Subtema Objetivo Estarategia Subtema Objetivo Estarategia Linea de Accidente	Dar certeza y asguridad a los procesos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med PSO Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con Construir nuevas carreteras alimentadoras que faciliten el acceso a la población desde la red troncal de carreteras. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Usrnfe CEURSOS DEL ESTADO 2020 CANACAMBENTO NETRAD 0202 CONTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO	esta infraestructura, integr Origen ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS	Porcentaje 100.00 0.00 0.00	Autorizado 586,113,005 0	599,747,528 0 0	64,727,694 0 0	53	0 0
Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acció Programa Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acció Clave I 1110120 F 1219120 F 1710120 F	Dar certeza y asguridad a los processos de obra pública. Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Alineación a los Programas de Med PSO Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones Comunicaciones Construir nuevas carreteras alimentadoras que faciliten el acceso a la población desde la red troncal de carreteras. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Usente ECURSOS DEL ESTADO 2020 RANCAMENTO NTENNO 2020 ECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Usente Programa	esta infraestructura, integr Origen ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen	Porcentaje	Autorizado 586,113,005 0	599,747,528 0 0 Modificado	64,727,694 0 0	53 Varia	0 0 0

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 8 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020 PRBRREP565_m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2604401 / E30112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribur a majorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrolo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vias de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

PROPÓSITO

La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

				%	N	leta del Objetivo				Avance de la M	eta del Obj	etivo	Meta de Ben	eficiarios	Miller March		A	vance de	la Meta de Be	neficiarios
ferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Gto. vs Modif.		Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres H	lombres Justificación
01	Obras de infraestructura carretera realizada	120,456,804	7,705,547	6.40	Kilómetro	22.13	ACUMULADO	3.	40 15.36	3.4	15.36		Población del estado	3,556,574	1,941	0.05	1,941.00	0.05	952	989
					Kilómetro	1.28	3 ACUMULADO	0.	00 0.00	0.00	0.00	Al cierre de este seguimiento no existen oficios de aprobación bajo este concepto	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	0 Al cierre de este seguimient existen oficios de aprobación este concepto
0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	120,456,804	7,705,547	6.40	D Expedientes	3.00	ACUMULADO	2.	00 66.67	2.00	66.67	No existen recursos asignados par nueva sobra spor lo que no se ha generado nuevos expedientes								
0102	Licitación para obras de infraestructura carretera			0.00	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	2.	00 66.67	2.00	66.67									
12	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	467,084,177	50,931,570	10.90	Kilómetro		ACUMULADO	340.			9.76		Población del estado	3,556,574		9.87	351,020.00	9.87	178,077	172,943
	alimentadoras a cargo del estado realizadas				Kilómetro	11.50	ACUMULADO	0.	00.00	0.00	0.00	En proceso de publicación de licitación	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	0 En proceso de publicació licitación
					Kilómetro	690.00	ACUMULADO	22.	00 3.19	22.00	3.19		Población del estado	3,556,574	58,917	1.66	58,917.00	1.66	29,889	29,028
	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	467,084,177	50,931,570		Expedientes		ACUMULADO		00 54.55	500,000	54.55									
	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras				Licitaciones		ACUMULADO		00 100.00	10000	100.00									
0203	Licitación de adquisición de materiales y suministros			0,00	Licitaciones	6.00	ACUMULADO	0.0	00 0.00	0.00	0.00	Este mes no se realizaron licitacione: para adquisición de materiales. El espera de oficios de aprobación.								
204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras				Diagnóstico	139.00	ACUMULADO	33.	00 23.74	33.00	23.74									
	Obras de infraestructura de puentes realizadas	19,396	19,396	100.00	Puente	1.00	ACUMULADO	0.	00.00	0.00	0.00	Al cierre de este mes no existen oficios de aprobación para obras de infraestructura en puentes	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	OAl cierre de este mes no ex oficios de aprobación para
					Puente	2.00	ACUMULADO	0.0	00.00	0.00	0.00	Al cierre de este mes no existen oficios de aprobación para obras de infraestructura en puentes	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	de infraestructura en puentes 0 Al cierre de este mes no exi- oficios de aprobación para de infraestructura en puentes
	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	19,396	19,396	100.00	Expediente	3.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	Al cierre de este mes no existe oficios de aprobación para obras de infraestructura en puentes								
302	Lictación para obras de infraestructura de puentes			0.00	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0.6	00 0.00	0.00	0.00	Al cierre de este mes no existe oficios de aprobación para obras de infraestructura en puentes								
	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas			0.00	Aeropistas	1.00	ACUMULADO	0.0	00.00	0.00	0.00	Hasta el momento no existe oficios de aporbación destinados a este tipo de obras	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	O Hasta el momento no e oficios de aporbación destin a este tipo de obras
					Aeropuerto	2.00	ACUMULADO	1.0	66 83.00	1.66	83.00		Población del estado	3,556,574	23,909	0.67	23,909.00	0.67	12,140	11,769
	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria			0.00	Expediente	2.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	No se integraron nuevos expedientes ya que se esta a la espera de recursos								
	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria			0.00	Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	destinados a este tipo de obras En espera de oficios de aprobación para realizar licitaciones								
	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas			0.00	Kilómetro	201.90	ACUMULADO	. 4.0	00 1.98	4.00	1.98	En espera de oficios de aprobacion para obras de caminos rurales	Población del estado	3,556,574	71,930	2.02	71,930.00	2.02	36,491	35,439 En espera de oficios aprobación para obras caminos rurales
	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carrinos rurales			0.00	Expedientes	1.00	ACUMULADO	1.0	00 100.00	1.00	100.00	En espera de oficios de aprobacios para obras de caminos rurales								
502	Baboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales			0.00	Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	1.0	00 100.00	1.00	100.00	En espera de oficios de aprobacion para obras de caminos rurales	1							
	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	87,827,810	6,066,792	6.91	Kilómetro	445.00	ACUMULADO	67.4	10 15.15	67.40	15.15		Población del estado	3,556,574	538,298	15.14	538,298.00	15.14	272,556	265,742

Ultima Actualización: 31/03/2020
Hoja No. 9 de 20
Fecha impresión 22/04/2020
PRBREF665 m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE	OMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--	---

		December	Gasto	%	Meta	del Objetivo				Avance de la M	eta del Obj	etivo	Meta de Bene	eficiarios				ance de la Meta	de Beneficiar	ios
ferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	% Valo	or Logrado cumulado	% Mujer	es Hombres	s Justificación
	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	87,827,810	6,066,792	6.91 Kiló	metro	445.00	ACUMULADO	67.	40 15.15	67.4	15.15		Población del estado	3,556,574	538,298	15.14 53	38,298.00	15.14 272	,556 265,7	42
	integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	87,827,810	6,066,792	6.91 Expe	edientes	10.00	ACUMULADO	2	00 20.00	2.0	20.00									
	Baboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales			0.00 Diag	nóstico	1.00	ACUMULADO	1	00 100.00	1.0	100.00									
	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas			0.00 Afec	taciones	1.00) ACUMULADO	0.	0.00	0.0	0.00	Al momento del cierre del seguimiento no fue necesario afectar	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	OLas afectaciones al no entregables o servicios no s registran beneficiarios, es ocurre hasta que se materializ- obra para la que fueron afectac los predios.
C0701	Integración de expedientes para afectaciones			0.00 Expe	diente	1.00	ACUMULADO	0.	00 0.00	0.0	0.00	Al no ser necesario afectar predios no se integraron nuevos expedientes								
	Estudios y proyectos para obras de Infraestructura realizados	1,359,340	4,389	0.32 Proy	rectos	23.00	ACUMULADO	9.	00 39.13	9.0	39.13		Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	OLos estudios y proyectos al r ser entregables o servicios no s registran beneficiarios, es ocurre hasta que se materializa otra para la que se realizaron estudios y proyectos.
				Estu			ACUMULADO		00 0.00	0.0		Se reportará avance hasta que el estudio este terminado	Población del estado	3,656,574	0	0.00	0.00	0.00	0	OLos estudios y proyectos al ser entregables o servicios no : registran beneficiarios, e ocurre hasta que se materializ- obra para la que se realizaron estudios y proyectos.
	Integración de expedientes para estudios y proyectos	1,359,340	4,389	0.32 Expe	dientes	46.00	ACUMULADO	18.	00 39.13	18.0	39.13									
	Total	676,747,528	64,727,694	9.56					27.94		27,94					2.10		2.10		

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

A STATE OF THE STA

Ing. Jose Antonio Jama Rénova

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
2/604601 / BIO1TZ CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2220 / INFRAESTRUCTURA. DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Utima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 10 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020 PRERREPSES m

Beneficiarios Definición del Programa Población Mujeres Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. REFERENCIA 13,127,878 16,409,848 Usuarios de las carreteras de cuota 3,281,970 16,409,848 OBJETNO Usuarios de las carreteras de cuota 3,281,970 POSTERGADA Usuarios de las carreteras de cuota 13,127,878 16,409,848 POTENCIAL Usuarios de las carreteras de cuota 3 281 970 Recursos del Programa Variación Presupuesto Modificado vs Gasto Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado Gasto 322.414.771 429.758.140 32 257 795 397 500 345 ALINEACIÓN Alineación al Plan Nacional de Desarrollo Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Estrategias Transversales Generales Estrategias Transversales Generales Estrategias Transversales Generales Línea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Eje Tema Subtema Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Objetivo Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. Estrategia Línea de Aco Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Alineación a los Programas de Mediano Plazo Programa PS0 Programa de Obra para el Equilibrio Regional Tema Comunicaciones Subtema Objetivo Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. Estrategia 02 Conservar la red de carreteras de cuota fideicomitidas a través de mantenimiento mayor y menor. Línea de Acción FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente Origen Porcentaje Autorizado Modificado 1110120 RECURSOS DEL ESTADO 2020 ESTATAL 0.00 1110713 MANTENMENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013 ESTATAL 1110714 MANTENMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 ESTATAL 0.00 411,001 0 411,001 1110813 MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013 ESTATAL 0.00 0 0 1110820 MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020 ESTATAL 0.00 1112616 FIBRA ESTATAL 2016 ESTATAL 0.00 3,441,639 3.441.639 1112617 FIBRA ESTATAL 2017 ESTATAL 0.00 1.736.751 1.736.751 1112618 FIBRA ESTATAL 2018 ESTATAL 0.00 7,332,776 86,681 7,246,095 1112619 FIBRA ESTATAL 2019 ESTATAL 0.00 69 984 194 11.448.346 58.535.848

ESTATAL

ESTATAL

100.00

0.00

322.414.771

346,851,779

0

20,722,768

0

326,129,011

1112620 FIBRA ESTATAL 2020

1219120 FINANCIAMIENTO INTERNO 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 11 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

	110-SECRETAL	NA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS		and the same of the state of the same		Market Michael Market (2007)									
	2K045D1 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO	URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA D	E COMUNICACIONES Y TRA	NSPORTES - DERECHOS HUMAN	IOS E INCLUSIÓN SOCIAL		The second second second								
	OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO														
Clave Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación								
1521620 FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0								

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 12 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 / E30112 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a majorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrolo económico y social de las distritas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y manor a la red de carreteras de cueta, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua

PROPÓSITO

Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado

			928	%	Meta c	del Objetivo				Avance de la M	eta del Obje	tivo	Meta de Ber	neficiarios		- 2	A	vance de la	a Meta de Bene	ficiarios
erencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres Hor	nbres Justificación
	Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados	224,393,861	11,535,027	5.14	Kilómetro	110.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.0	0.00	En proceso de licitación	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0.00	0.00	0.00	0	0 En proceso de licitación
	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	224,393,861	11,535,027	5.14	Licitaciones	8.00	ACUMULADO		0 62.50		62.50									
	Baboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros			0.00	Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	8.0	0 100.00	8.0	100.00	Se llego la meta programada								
	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	195,437,435	20,722,768	10.60	Kilómetro	865.80	ACUMULADO	133.1	15.38	133.14	15.38		Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	2,524,318	15.38	2,524,318.00	15.38	504,864 2,6	019,454
	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos	195,437,435	20,722,768	10.60	Licitaciones	8.00	ACUMULADO	2.0	0 25.00	2.0	25.00									
0202	carreteros Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros			0.00	Licitaciones	1.00	ACUMULADO	2.0	0 200.00	2.0	200.00									
0203	Baboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros			0.00	Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	8.0	0 100.00	8.0	100.00	Ya se elaboraron los diagnostico programados	s							
	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados	9,926,845			Kilómetro	140.74	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00		Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0.00	0.00	0.00	0	0 A la fecha no se cuenta de autorización presupue
	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	9,926,845			Licitaciones	8.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.0	0.00	A la fecha no se cuenta con oficio de autorización presupuestal								
0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos			0.00	Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.0	0.00	A la fecha no se cuenta con oficio de autorización presupuestal								
	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos			0.00	Diagnóstico	2.00	ACUMULADO	2.0	0 100.00	2.0	100.00	A la fecha no se cuenta con oficio de autorización presupuestal								
	Total	429,758,140	32,257,795	7.51					54.81		54,81					5.13		5,13		

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

oonsable de Programa

. José Antonio Lerma Renova

Director

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 13 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

2K09401 / E30172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Definición del Programa Población Tipo Mujeres Hombres Total Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. 1,752,275 3,556,574 REFERENCIA Población del estado de Chihuahua 1.804.299 1.752.275 3.556.574 POTENCIAL Población del estado de Chihuahua 1,804,299 POSTERGADA Población del estado de Chihuahua OBJETNO Población del estado de Chihuahua 1,804,299 1 752 275 3,556,574 Recursos del Programa Variación Presupuesto Modificado vs Gasto Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado Gasto 190,500,000 361,404,767 80,203,044 281,201,722 Alineación al Plan Nacional de Desarrollo Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia México Próspero Línea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Eje Tema Subtema Objetivo Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Estrategia Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. Línea de A Alineación a los Programas de Mediano Plazo Programa Programa de Obra para el Equilibrio Regional Tema Comunicaciones Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente Origen Porcentaje Autorizado Modificado Gasto Variación 1110120 RECURSOS DEL ESTADO 2020 ESTATAL 190,500,000 77,625,521 267,588,961 100.00 345.214.482 1219120 FINANCIAMIENTO INTERNO 2020 ESTATAL 0.00 0 0 1710119 RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019 DE TERCEROS 0.00 0 125,285 125,284 1710120 RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 ESTATAL 0.00 0 0 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Programa Origen Porcentaje Modificado Gasto 2533620 FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020 FEDERAL 0.00 2554220 FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2020 FEDERAL 0.00 0 2554320 DESARROLLO REGIONAL 2020 FEDERAL 0.00 REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020 2555020 FEDERAL. 0.00 REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y 2K064D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 2558016 FEDERAL 0.00 16,065,000 2,452,240 13,612,760 URBANO (SEDATU) 2016
2558016 REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y FEDERAL 0.00 0 0 0 0 URBANO (SEDATU) 2016

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 14 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K08401 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rapida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

PROPÓSITO La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.

				1 %	Met	a del Objetivo				Avance de la Me	ta del Obje	tivo	Meta de Bene	ficiarios	1 1 2 2 2 2	1	A	vance de la	Meta de Ben	eficiarios	
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres Ho	ombres	Justificación
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	260,805,086	64,452,085	24.71	Kilómetro		ACUMULADO		4 13.86	2000		El avance corresponde a 0.05	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	22,578	0.63	22,578.00	0.63	11,386	11,192	
					Kilómetro	1.07	ACUMULADO	0.0	9 8.41	0.09	8.41	El avance corresponde a 0.07	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	4,383	0.12	4,383.00	0.12	2,223	2,160	
	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades		64,452,085		Expediente		ACUMULADO		0.00	0.00		A la fecha no existen recursos asignados para nuevas obras									
C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades			0.00	Licitaciones	1.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	A la fecha no existen recursos asignados para nuevas obras									
C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas	99,716,041	15,750,960	15.80	Obras	17.17	ACUMULADO	0.8	3 4.83	0.83	4.83		Población del estado de Chihuahua	3,556,574	60,662	1.71	60,662.00	1.71	30,383	30,279	
C0201	integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	99,716,041	15,750,960	15.80	Expediente	13.00	ACUMULADO		15.38		15.38										
C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel			0.00	Licitaciones	13.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	A la fecha no existen recurs asignados para nuevas obras	s								
C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas			0.00	Afectaciones	12.00	ACUMULADO	1.0	8.33	1.00	8.33	En el mes de Marzo no se autorizo recursos para afectaciones	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	entrega	fectaciones al no bles o servicios no n beneficiarios.
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones			0.00	Expediente	12.00	ACUMULADO	2.0	16.67	2.00		No se han integrado expediente debido a que en lo que va del ejercicio fiscal no se han presentado afectaciones									
C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	883,640			Estudio	8.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00		Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	ser entr registra ocurre l obra pa	udios y proyectos al r egables o servicios no s n beneficiarios, e: nasta que se materializa ra la que se realizaron s y proyectos.
					Proyecto	6,00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00	0.00	En el mes de Marzo no se autorizaron recursos para estudios y proyectos dentro de este Pp	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	0 Los est ser entr registra ocurre i obra pa	udios y proyectos al egables o servicios no n beneficiarios, e nasta que se materializ ra la que se realizaror s y proyectos.
C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	883,640			Expediente	14.00	ACUMULADO	0.0	0.00	0.00		No se han integrado expedientes debido a que en lo que va del ejercicio fiscal no se han autorizado recursos para estudios y proyectos dentro de este Pp									
	Total	361.404.767	80,203,044	22.19					5.62		5.62					0.41		0.41			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 15 de 20 Fecha impresión 22/04/2020 PRERREPSES_m

1/10 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2604001 / E30172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DETECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

7

ig. Jose Antone Leigh Renova

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 16 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020 PRERREPSES m

		을 수 있다 시간에 가장 하지 않는다고 있는 경험이 가셨다고 있다.													
	2K146D1 / E30112 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MED	O AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE	COMUNICACIONES Y TRA	NSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN	N SOCIAL										
	Definición del Programa		Beneficiarios												
	Detriiduri der Programa		Población	Tipo		Mujeres	Hombres	Total							
Contribuir a la major	ejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	PO OB	FERENCIA TENCIAL JETIVO STERGADA	Municipios Municipios Municipios Municipios	del Programa			67 67 38 29							
			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Va	iación fodificado vs Gasto							
			109,104,595	109,104,595	10,881,1			3,494							
	AUNE	ción													
	Alineación al Plan Nat	ional de Desarrollo													
ubtema Objetivo															
ubterna Objetivo Estrategia Línea de Acción	Alineación al Plan Es E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	atal de Desarrollo													
ubtema Dbjetivo Strategia Línea de Acción le ema ubtema bjetivo strategia	Alineación al Plan Es	atal de Desarrollo													
ubtema Dipietivo Estrategia Linea de Acción je ema ubtema bjetivo strategia inea de Acción	Alineación al Plan Es E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Alineación a los Progr.														
ubtema Objetivo Estrategia Linea de Acción ile ema ubutema bijetivo strategia finea de Acción rograma ile ema ubtema bijetivo strategia ubtema	Alineación al Plan Es E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente														
Subblema Objetivo Estrategia Linea de Acción Programa i linea de Acción Programa i linea de Acción	Alineación al Plan Es E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Alineación al Plan Es Alineación al Plan Es P80 Programa de Obra para el Equilibrio Regional	mas de Mediano Plazo													
Tema Subtema Dipletivo Estrategia Linea de Acción Programa I Fema Dipletivo Estrategia Linea de Acción Citave Fuente Godon Citave Fuente God	Alineación al Plan Es B3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	mas de Mediano Plazo	Porcentaje	Autorizado Mo	odificado	Gasto	v	ntiación							

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 17 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14401 / EB01172 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad

Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad

	Resumen Narrativo		Gasto	%	Meta del Objetivo					Avance de la M	eta del Obj	etivo	Meta de l	Beneficiarios	Avance de la Meta de Beneficiarios											
rencia Resumen		Presupuesto Modificado	Agrimulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	o %	Mujeres	Hombres	Justificación					
01 Obras de infr	aestructura realizadas	109,104,595	10,881,101	9.97 H	Glómetro	3,000.00	ACUMULADO	691.01	1 23.03	691.0	1 23.03		Municipios	38	47,787	***********	47,787.00	***************************************	28,672	19,115						
				h	Metro cúbico	250,000.00	ACUMULADO	25,243.87	7 10.10	25,243.83	7 10.10		Municipios	38	34,034	•••••	34,034.00	***************************************	20,420	13,614						
	le Convenios de Coordinación de obras tura de comunicación terrestre y obras ias		10,881,101	9.97	Convenios	90.00	ACUMULADO	37.0	0 41.11	37.0	0 41.11															
0102 Baboración de	e Proyectos Técnicos			0.00 F	Proyecto	250.00	ACUMULADO	93,0	0 37.20	93.0	0 37.20															
0103 Celebración d de bacheo	e Convenios de Coordinación de obras			0.00	Convenios	20.00	ACUMULADO	0.00	0.00	0.0	0.00	El Programa de infraestruct Municipal trabaja madiante convenios de coordinación Estado. Municipio, conforme a las solicitudes presentadas														
												por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 18 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020 PRERREP565_m

	Definición del Programa		Beneficiarios											
57	Definicion del Programa	Pob	ación	Tipo			Mujeres	Hombres	Total					
Cumplir con el técnica de las	desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supe obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	isión REFERE OBJETN POSTEF POTENC	O GADA	Población del e Población del e Población del e Población del e	tado tado		1,804,299 1,804,299 1,804,299	1,752,275 1,752,275 1,752,275	3,556,574 3,556,574 0 3,556,574					
					CONTRACTOR OF THE PERSON	The same of the same of the same of		l v	world a					
		Pre	55,818,094	Presupuesto Modif 54,449,833		Gasto	10 m 10 m	Variación Presupuesto Modificado						
			55,618,094	54,449,833		9,333,091		45,	16,742					
	ALINEACIÓN													
	Alineación al Plan Nacional de Desarrollo													
Objetivo Estrategia	00 Estrategias Transversales Generales 00 Estrategias Transversales Generales													
inea de Acci														
	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo													
ije Tema Subtema Objetivo	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente													
je ema ubtema bjetivo strategia	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. 01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.													
Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. 01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.	20												
Eje Tema Subtema Dbjetivo Estrategia Linea de Acció Programa Fema Subtema Dbjetivo Estrategia	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	20												
ije iema iubtema bjetivo istrategia inea de Acció rograma iema iubtema ibjetivo strategia	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	20												
je ema ubtema bijetivo strategia finea de Acció Clave F	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado		Gasto		fariación					
je ema ubtema bijetivo strategia (nea de Acció rograma ubtema bijetivo strategia (nea de Acció Clave F 1110120 R	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	Origen ESTATAL	39.40	21,989,619	20,691,747		1,958,723		8,733,024					
ie ema ubtema bjetivo strategia nea de Acció rograma ubtema bjetivo strategia nea de Acció Clave F 1110120 R	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	Origen												
je ema ubutema bijetivo strategia finea de Acció rograma ema ubutema bijetivo strategia finea de Acció Clave F 1110120 R 1219120 F	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	Origen ESTATAL ESTATAL	39.40 0.00	21,989,619 0	20,691,747 0		1,958,723 0	1	8,733,024 0					
1110120 R 1219120 F	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	Origen ESTATAL	39.40	21,989,619	20,691,747		1,958,723	1 Varia	8,733,024 0					

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 19 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020 PRBRREP565_m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

PROPÓSITO

29910L1 / EX03T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas econômicas

La población del estado cuenta con obras de infraestrucutura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto	Gasto	%	Meta	del Objetivo	-				Avance de la Me		etivo	Meta de Bene				Avance de la Meta de Benefic			Beneficiar	ios
ererencia	Resumen Narrativo	Modificado	Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Lo vs Re	ogr. Va epr. A		% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	s Justificación
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	173,578	77,406	44.59	Estudio	10.0	0 ACUMULADO		0.00 0.4	00	0.00	0.00	A la fecha no se han solicitado realizar estudios ambientales para proyectos extros debido a que no aplican. En tanto a los estudios previos a los proyectos infermos, los alcances de esta Dirección no los determina.	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00		0	OEn cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a travé de este programa la SCOP ejecuta li obra pero no es dueña de presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.
					Proyectos	40.0	ACUMULADO	1	1.00 27.	.50	11.00	27.50	Unidad de medida de reciente creacion. Para su concordancia con la MRR el seguimiento correcto es de 6 proyectos en febrero y 5 en marzo dando un total de 11.	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00		0	Obr. cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la bora pero no es dueña las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.
	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	173,578	77,406		Revisiones		0 ACUMULADO	0 8	3.00 15.	33333		15.00										
	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública	1		0.00	Expediente	50.0	0 ACUMULADO	2	1.00 42.	.00	21.00	42.00										
2000 N	Obra Pública Construida Contratación y asignación para la construcción.	52,026,478 52,026,478	8,778,743 8,778,743				0 ACUMULADO		0.00 48.			48.78		Población del estado	3,556,574	ō	0.00	0.00	0.00		0	OEn cuanto a los beneficiarios se justifica la fata del seguimiento en función de que a travier de este programa la SCOP ejecuta la lobra pero no es dueña le presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.
	adecuación y remodelación de la obra pública	32,020,476	0,770,743	10.07	Coras	82.0	0 ACUMULADO	4	0.00 48.	.78	40.00	48.78										
C03	Obra pública supervisada			0.00	Supervisión de obra	82.0	ACUMULADO	,	0.00 0.0	00	0.00	0.00	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componenet no tiene cargado recurso.	Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00		0	O Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. E componenet no tiene cargado recurso.
	⊟aboración de informes de la supervisión de la obra pública			300000	Informes	82.0	D ACUMULADO	ć	0.00 0.0	00	0.00		Para este ejercicio fiscal no se utilizari este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que e presupuesto se autorizó con est entregable como parte de la matriz. E componenet no tiene cargado recurso.									
C04	Obra pública en el estado inspeccionada	2,249,777	476,942	21.20	Inspecciones	82.00	ACUMULADO	40	0.00 48.7	78	40.00	48.78		Población del estado	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	30	0	0 En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del

Ultima Actualización: 31/03/2020 Hoja No. 20 de 20 Fecha Impresión 22/04/2020

	Syrical Decrease of the Control of t	Charles and the second	STILL STATE OF	NYC 1111-00	ALL STATE OF THE S	1110 120 1110 1100	- V	IN THE PARTY OF		Lance May Service and Service	To the order of the second	100									PRBRREP565_m
								110-SE	CRETARIA D	E COMUNICACIONI	S Y OBRAS PUE	BLICAS									
			2P0	10L1 / E30	3T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN	N DE OBRA PUBLICA 202	20 / INFRAESTRU	CTURA, DESARRO	OLLO URBAN	O Y MEDIO AMBIE	VTE - DESARROL	LLO URBANO - AGENDA TAI: TR	ANSPARENCIA, COMBATE	A LA CORRUPCIÓ	ÓN Y A LA IMPUN	IDAD					
		Praeupuaeta	Gasto	1 %		del Objetivo		3,50,450	7.	Avance de la l	feta del Objetivo	10	Meta de Ben	eficiarios	100000		A	vance de	la Meta de l	Beneficiario	os
Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Acumulado	Gto. vs Modif.	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
	bira pública en el estado inspeccionada	2,249,777			Inspecciones		0 ACUMULADO		00 48.78		0 48.78		Población del estado	3,656,674	0	0.00	0.00	0.00	0)	OEn cuanto a los beneficiarios justifica la falta del seguimies en función de que a través este programa la SCOP ejecuta obra pero no es dueña presupuesto. Motivo por el cu las demás dependencias de devendencias de más de de pendencias de de de dependencias de de de dependencias de de de dependencias de de de dependencias de de dependencias de
	Baboración de informes técnicos de inspección de la bra pública	a 2,249,777	476,942	21.20	Informes técnicos	82.0	0 ACUMULADO	40.0	00 48.78	40.0	0 48.78		Į.								
	Total	64,449,833	9,333,091	17.14					27.96		27.96					0.00		0.00			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Director de Obras Públicas

ng. Gustave Elizondo Aguilar Secretario de Comunicaciones y Obras Pública